

# UTOOC CORPORATION

## PLANT BUSINESS PROFILE

株式会社 宇徳  
プラント工事 特殊車輛・機材



当社ホームページで  
施工動画公開中!



株式会社 宇徳

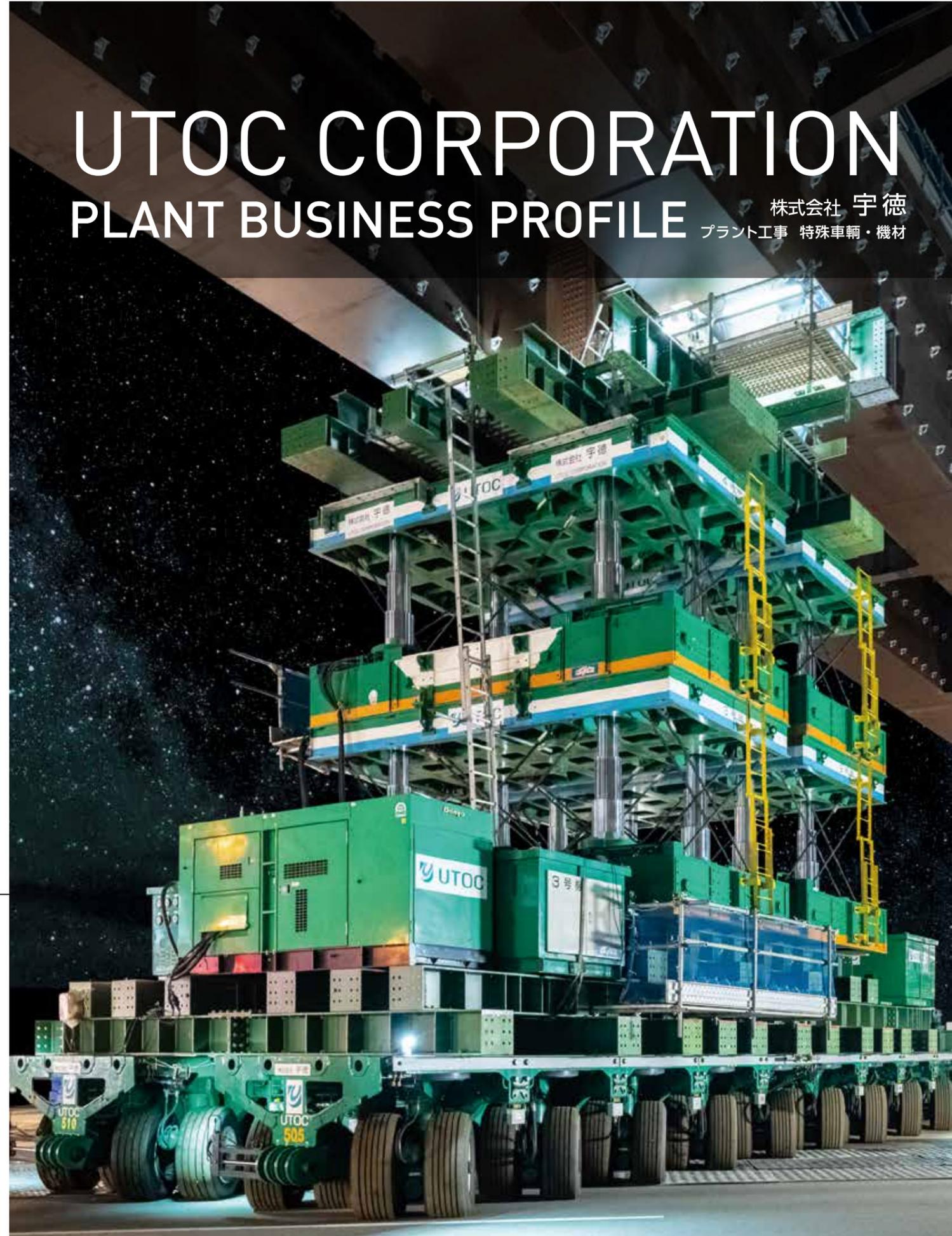
<https://www.utoc.co.jp/>

### お問合せ先

本社 〒231-0007 神奈川県横浜市中区弁天通6-85 宇徳ビル	
産業プラント・火力発電設備部	TEL : 045-201-6689
橋梁・社会インフラ設備部	TEL : 045-228-8560
風力・環境事業プロジェクト部	TEL : 045-228-8573
原子力機工部	TEL : 045-228-8273
輸送・施工技術部	TEL : 045-228-8178
プラント事業管理部	TEL : 045-228-8090
	FAX : 045-228-8840 (各部共通)



2023.06



# お客様ごとのプロジェクト案件に最も効果的な 重量物輸送・プラント工事を遂行しています。

当社は、1890年の創業以来、「重量物の宇徳」として名を轟かせ、電力関連やプラント関連で多数の施工を実施してきました。他社に先駆けて導入した、最新鋭の重量物輸送の特殊車輛・機材を駆使して、国内外の発電所、石油化学・製鉄プラント、各種工場ライン、橋梁等、幅広い領域にてプロジェクトを行っています。また、海外工事においても、シンガポール、タイを拠点に、世界最大の観覧車や、世界的メジャーのプラント建設にも従事しています。重量物輸送業者の枠を超え、機械工事エンジニアリング会社として、さらなる飛躍を続けています。

## INDEX

プロジェクト展開	6
特殊車輛・機材	8
<b>多軸台車</b>	
スーパーキャリアV	8
	多彩な編成とコンパクトな機動性で幅広い用途展開を可能に
スーパーキャリアVI	10
	低床で安定した輸送を提供
多軸自走車	11
	低床、かつ車幅が狭くて力持ち。構内輸送で機動力を発揮
<b>浮上搬送システム</b>	
エアロキャリア	12
	エアで重量物を自由自在に運ぶ新しい発想の重量物輸送システム
<b>電動ローラ</b>	
電動ローラ	14
	高耐荷重対応の重量物移動用電動ローラ
ツインバススリング	14
	吊り上げ作業に威力を発揮する画期的な合成繊維索
<b>揚荷装置</b>	
スーパーテーブルリフト I・II・III	16
	超重量物の昇降、据付を迅速に実施
スーパーリフトV・VI・VII	18
	あらゆる急速施工に対応した次世代型リフティングデバイス
ミニリフト I・II	20
	多用途・多目的に対応するフルパワーのコンパクトリフト装置
仕様一覧	24
宇徳グループ	26

# 宇徳ならではの技術力・エンジニアリング力を発揮して 多種多様なプロジェクトを遂行しています

当社は、自社所有の特殊車輛・機材を駆使し、また、輸送・据付・施工におけるエンジニアリング力を発揮して、発電所や石油化学プラント建設、橋梁工事、一般工事など、あらゆる事業領域をカバー。

さらに、港湾事業、物流関連との連携で、海外調達品 / 国外機器移設品の海上輸送、通関、内陸輸送までワンストップでお客様のニーズにお応えいたします。

ADVANTAGE・1

## 特殊車輛

スーパーキャリア、多軸自走車、エアロキャリアなど自社保有の重量物運搬用車輛を駆使して輸送・据付を行います

ADVANTAGE・3

## トータル マネジメント

海上輸送、倉庫手配や通関・陸上輸送を展開する宇徳グループの連携によって、プランニングから施工まですべてをお任せ頂けるトータルマネジメントサービスを提供しています

ADVANTAGE・2

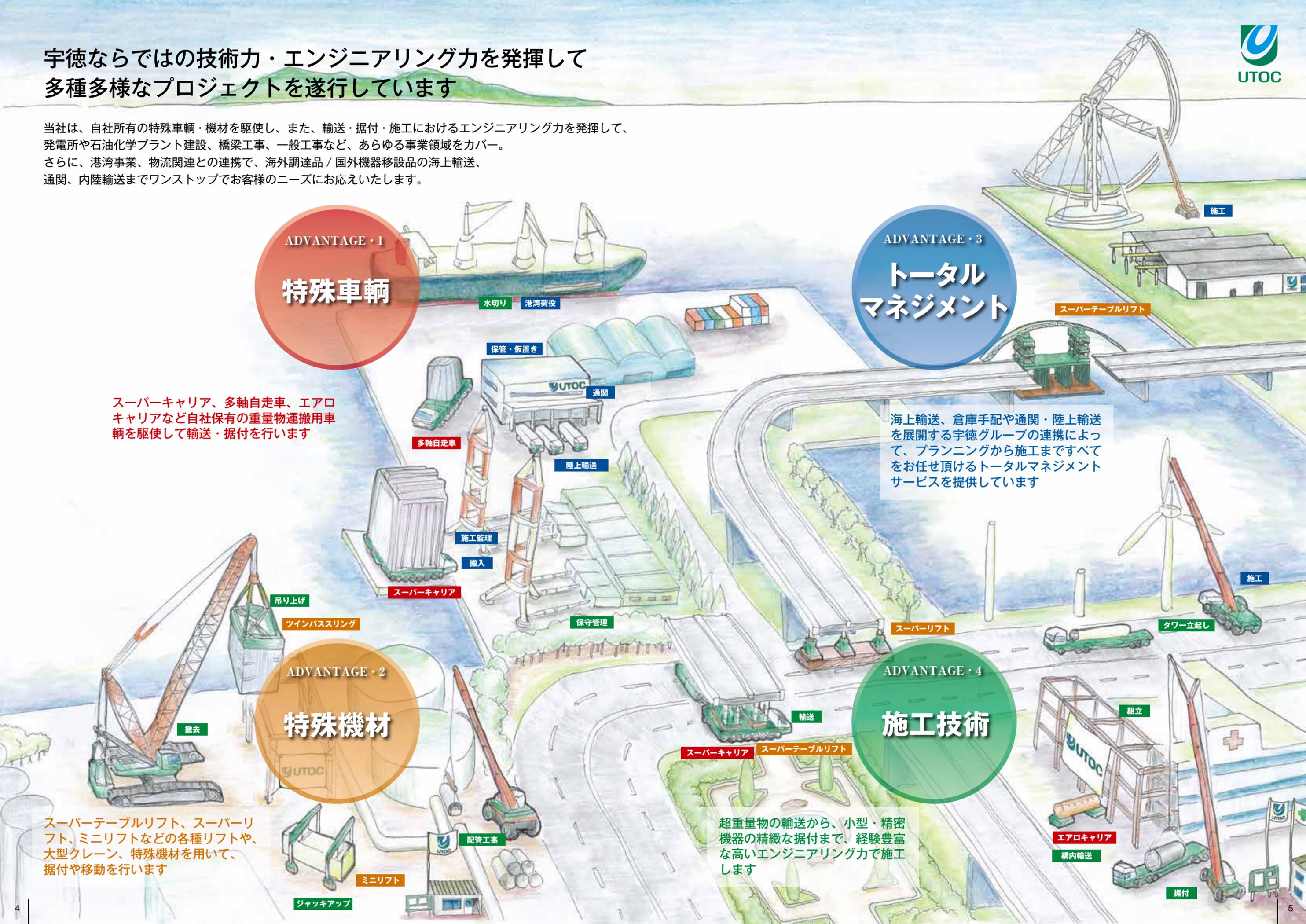
## 特殊機材

スーパーテーブルリフト、スーパーリフト、ミニリフトなどの各種リフトや、大型クレーン、特殊機材を用いて、据付や移動を行います

ADVANTAGE・4

## 施工技術

超重量物の輸送から、小型・精密機器の精緻な据付まで、経験豊富な高いエンジニアリング力で施工します





# FIELD

施工実績

電力業界・プラント業界・建築土木業界を中心にあらゆる産業での施工実績を有しています。

当社は、発電所、石油化学・製鉄プラント、橋梁架設から各種施設の一般工事など、多彩な業界において、豊富な施工実績を有しております。また国内に留まらず、東アジア・東南アジアを中心に海外メジャーのプラント工事実績も多数有しております。

## 発電所

火力・原子力・風力  
再生エネルギー 全般

## プラント

石油精製・石油化学  
製鉄・製薬 等

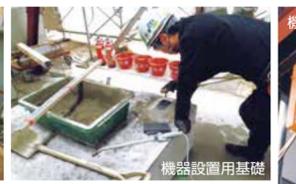
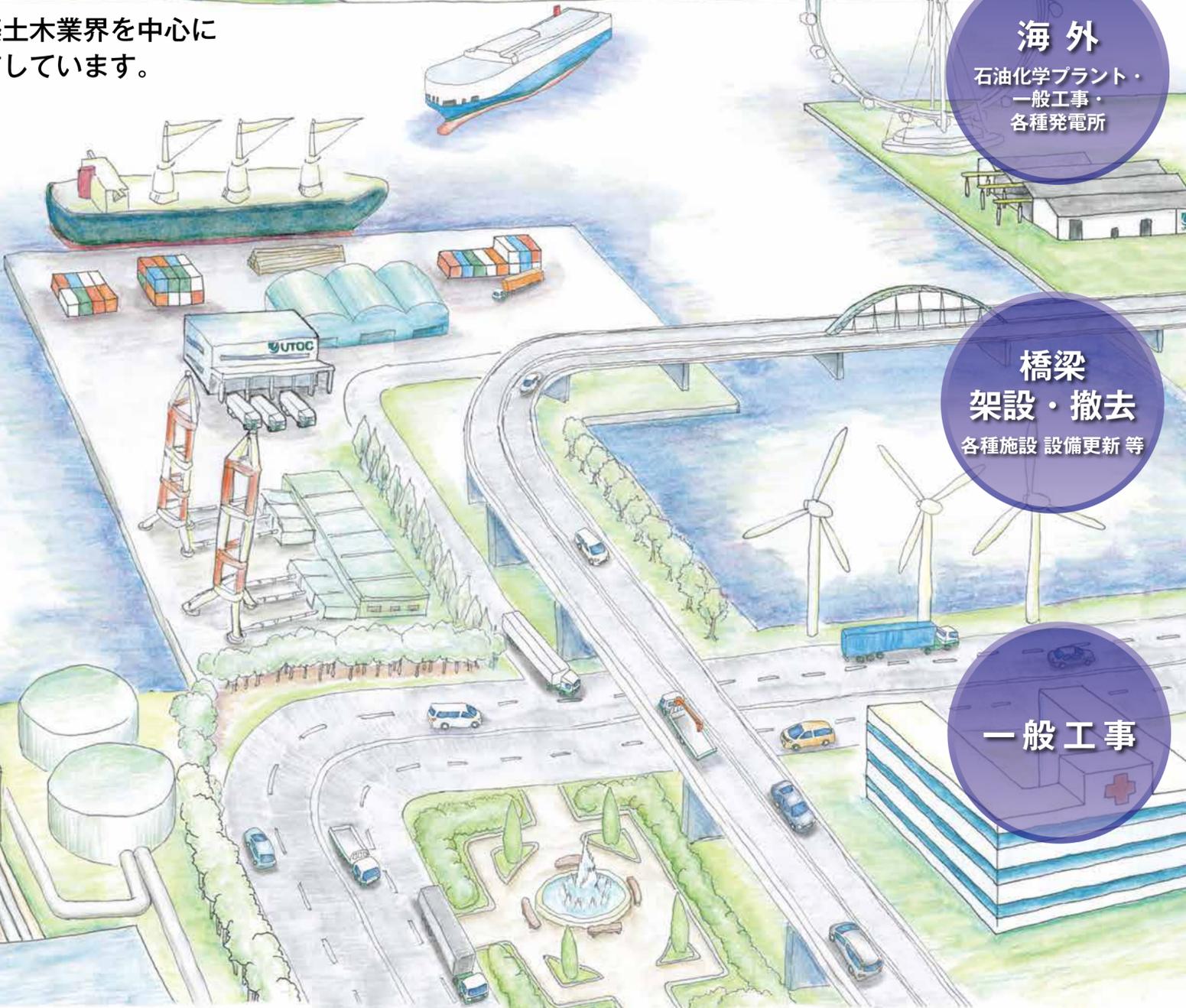
## 海外

石油化学プラント・  
一般工事・  
各種発電所

## 橋梁 架設・撤去

各種施設 設備更新 等

## 一般工事



UTO

シンガポール 世界最大の観覧車「フライヤー」建設工事

橋梁架設

橋梁撤去

橋梁輸送・架設

据付調整

機器設置用基礎

機器移動・据付

セントラリング調整

トレー

非破壊検査

塗装・レタリング

回転据付

配管設置・解体

機器据付

搬入

タワー立起し

ライン組立

荷受け

構内輸送

水切

## プランニングから施工までお客様の立場になった 万全の体制でプロジェクトを完遂します

### プロジェクトマネジメント（統括管理）

#### 企画・工事計画 (FS)



FS段階からお客様と一体となり、検討します。豊富な経験を活かし、お客様の視点に立って運転性、安全性を第一とした緻密な工事計画を練ります。

#### 施工準備 (Engineering)



工事車輛や資機材の手配・準備・調達から輸送計画、関係機関との調整など、宇徳グループの各事業・グループ会社と連携して万全の体制を整える他、安全・環境対策にも十分に配慮して行います。

#### 施工 (Construction)



高品質かつスケジュール遵守の確実な施工を行うことはもちろんのこと、作業員の安全や環境負荷に配慮しつつ、輸送・据付・解体・撤去等の作業を行います。

#### 保守管理 (Maintenance)



お客様の操業時も安全・安心をご提供できるよう、日常保全、定期修理、補修に注力します。



### 宇徳グループのプロジェクトサポート

#### 海上輸送



商船三井 (MOL)・宇徳 (UTOOC) グループの海上ネットワークを活かして、重量物運搬船やRORO船、在来船等の輸送手配を行っています。

#### 通関



プロジェクトに必要なあらゆる資機材・設備・機器等の国際複合一貫輸送や通関作業を的確に実施しています。

#### 陸上輸送



宇徳グループの多種多様なトレーラー、トラック、特殊運搬車輛を駆使し、目的地まで安全・最適に輸送しています。

#### 港湾荷役 (水切)



宇徳のコンテナターミナルや各埠頭で行っている荷役技術を発揮して、重量物・特殊物の水切を確実に行います。

#### 保管・仮置き



全国各地の宇徳のヤードや物流倉庫等を使用し、工事前の設備・機器・資機材の保管・仮置きに対応いたします。

#### 安全



「安全作業の宇徳」「宇徳に任せたら安心」という伝統の下、安全衛生体制の強化と作業員の安全意識高揚に努めています。

### 宇徳の主な施工

#### 各種プラント工事一括請負

- 基礎工事 (アンカーボルト設定、パッカー設定)
- 機器輸送・オンベース
- 水切り作業
- 据付調整
- 回転機二次アライメント
- 足場
- 塗装工事
- 配管工事
- トレー組立
- 触媒充填
- 製作物の設計・製作
- 試運転助勢

#### 橋梁工事請負

- 撤去
- 架設
- 輸送

#### リース

- クレーン
- 特殊車輛
- 特殊機材

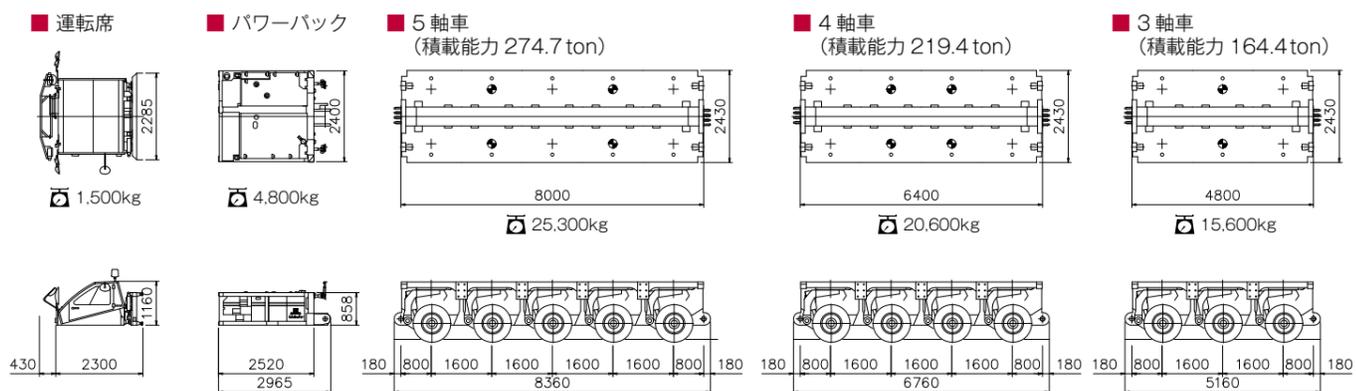




## 車輛諸元

単位：mm □：自重

緊急停止スイッチをパワーバック本体に2箇所、操作リモコンに1箇所搭載しています。



## 多彩な編成とコンパクトな機動性で 幅広い用途展開を可能に

# スーパーキャリア V

SUPER CARRIER

「スーパーキャリア (SUPER CARRIER) V」は、3軸車が8台、4軸車・5軸車が10台の114軸分、最大6,256 tonの総積載量を可能にした多軸特殊車両です。用途や施工場所に合わせて多彩な編成を組めます。橋梁、変圧器、排熱回収ボイラーなど、比較的小型な設備から、超大型・超重量物までの幅広い輸送を可能にしました。

長期規制ができない  
ところで活躍!



## 特長

### コンパクト化による機動性の向上

従来機種よりも幅が狭くなり、2,430mmの海上コンテナサイズに。コンプライアンスに対応し、陸上輸送が容易になり便利になりました。



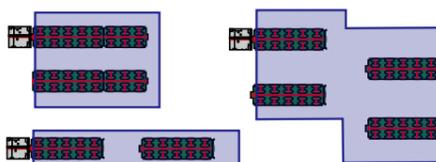
### 従来型より積載能力が大幅に向上

従来機種と比較し、小型になりながらも積載能力は大きく向上しました。更に同機種を連結させることで、積載能力を増やすことができます。



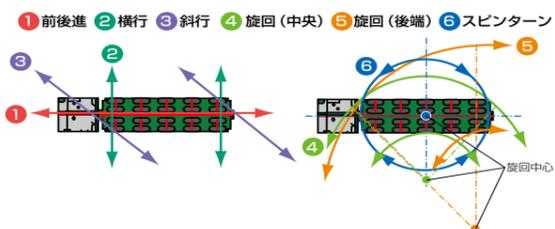
### 積荷に合わせた自由度の高い編成

各軸車のユニットの組み合わせと、さまざまな編成での同調運転で、あらゆる形状と重量物の輸送を可能にしています。



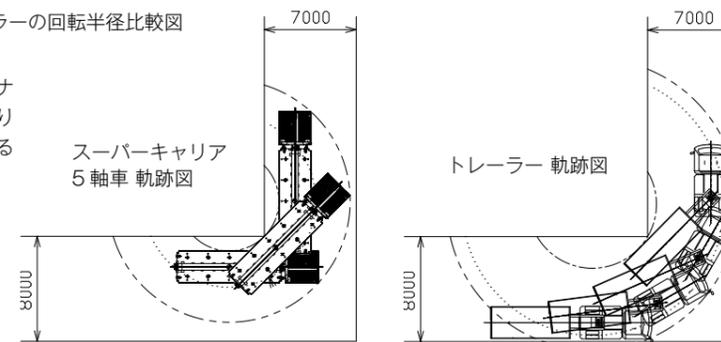
### 全方向への進行が可能

前後左右、斜行、旋回、スピントーンなど、全方向に進行が可能のため、あらゆる場所への据付に対応しています。



### スーパーキャリアとトレーラーの回転半径比較図

同じくらいの長さのコンテナトレーラーと比較して、より小さい回転半径で移動させることができます。



スーパーキャリアを使用した  
施工動画公開中!



## 主な施工例



9軸単車編成 GTローター重量約 135ton



5軸サイドバイ編成×4 桁重量 77ton



低床で安定した輸送を提供

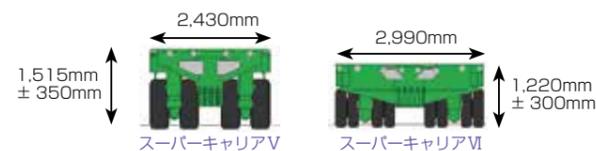
## スーパーキャリア VI SUPER CARRIER

「スーパーキャリア (SUPER CARRIER) VI」は、4軸車2台で最大320tonの積載が可能な多軸特殊車両です。車幅が広く、単車で安定感のあるスーパーキャリアVIを導入したことで施工対象の幅が広がりました。

### 特長

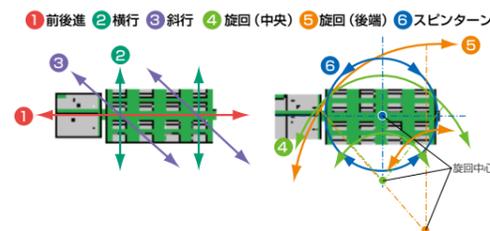
#### 従来多軸車両より低床、車幅も広く

荷台高さが1,220 ± 300mmと当社従来車両より大幅に低くなり、建屋への搬入等高さ条件の厳しい場所でも重量物の輸送が可能になりました。また、車幅を2,990mmにしたことで単車で輸送の安定度が増しました。



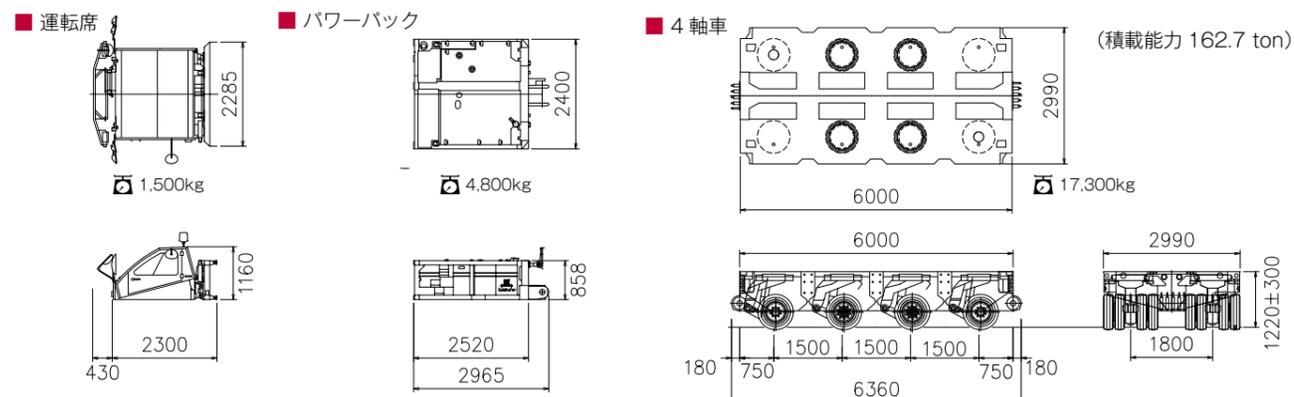
#### 全方向への進行が可能

前後左右、斜行、旋回、スピントーンなど、全方向に進行が可能のため、あらゆる場所への据付に対応しています。



### 車両諸元

単位：mm □：自重



低床、かつ車幅が狭くて力持ち。  
構内輸送で機動力を発揮

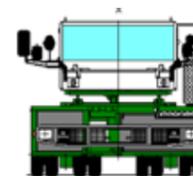
## 多軸自走車

「多軸自走車」は、7軸56輪の車輪で、積載能力約200tonを輸送できる重量物輸送専用の特殊車両です。油圧サスペンションによる荷重の分散機能で、安定的に輸送できます。

### 特長

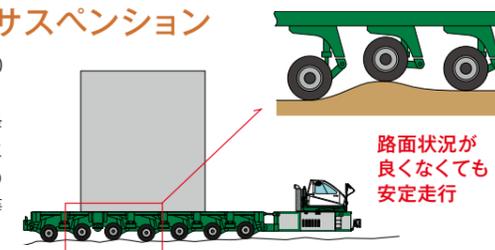
#### 積載200tonの自走が可能

積載能力が200tonの自走車として、超重量物をよりスピーディーに指定の場所に輸送可能です。



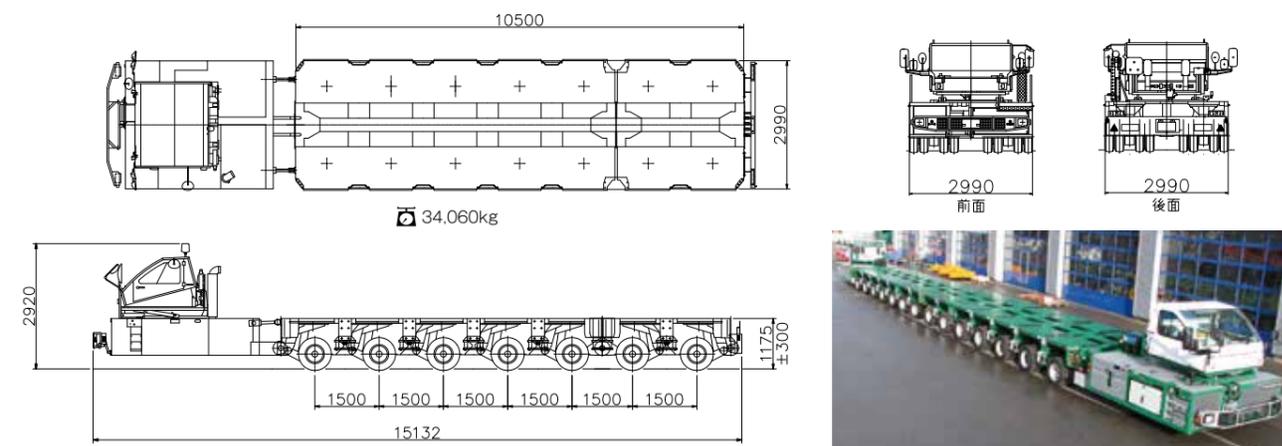
#### 600mmの油圧サスペンション

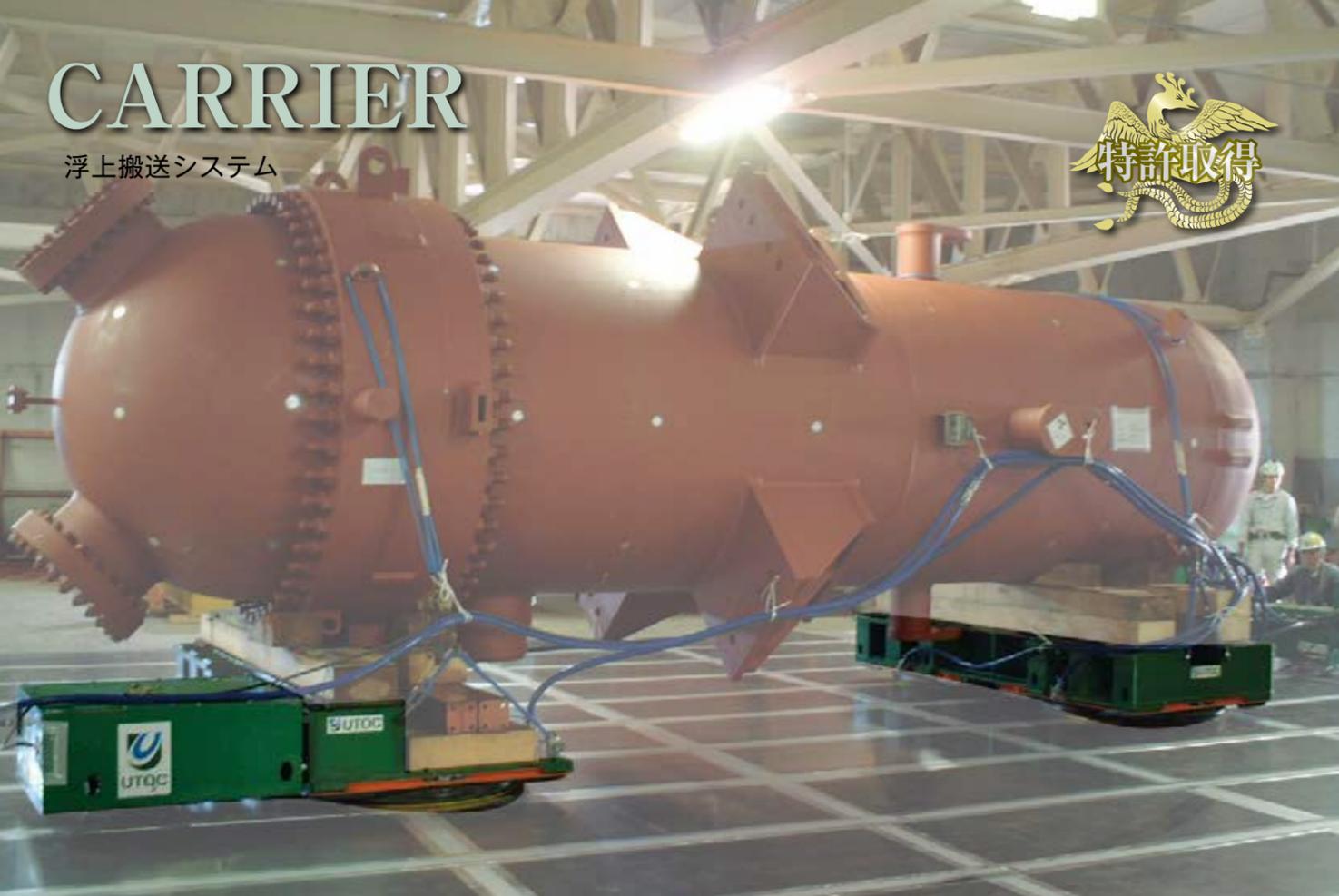
油圧サスペンションは600mm (± 300mm) のストロークを持っており、昇降を利用しての積載・積卸に便利です。走行時、路面の凹凸があっても各軸に均等に荷重がかかります。



### 車両諸元

単位：mm □：自重





エアで重量物を自由自在に運ぶ  
新しい発想の重量物輸送システム

## エアロキャリア AERO CARRIER

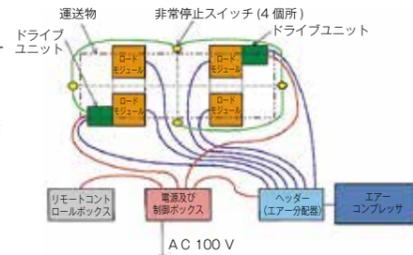
「エアロキャリア (AERO CARRIER)」は、車輪に変わり、エアを用いることで、重量物を荷重分散させ、狭い場所でも自由自在に動く、新しい重量物輸送システムです。摩擦係数が低いため、わずかな力で稼動することで省力化を図れる他、荷重が分散するため、床養生が軽微で済み、かつ床を傷つけないなど、さまざまなメリットがあります。

特許公開 2004-75022 発明の名称：浮上搬送システム

### 特長

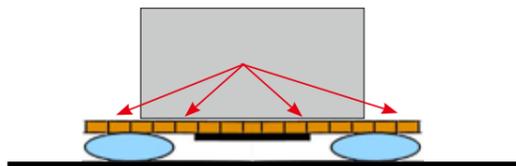
#### ロードモジュールとドライブユニットで構成

エアで重量物を浮上させる「ロードモジュール」と、リモコンで自由自在な動きが可能な「ドライブユニット」で構成されています。



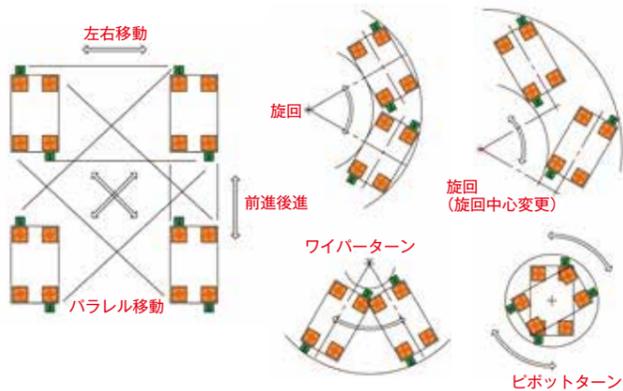
#### 荷重分散により床を傷つけない

浮上しているため、平滑な床には養生が不要で、他の床も軽微で済みます。また床を傷つけません。



#### あらゆる場所を自由自在に動作

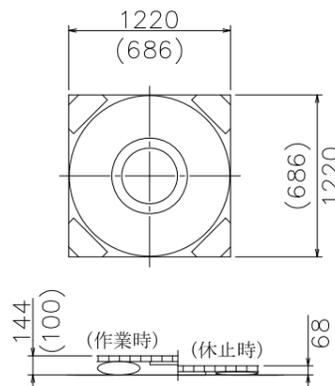
車輪と同様に自由自在に正確な制動をします。また、機体高が非常に低く、自走台車等の1/2以下の高さのため、高さ制限のあるところでも活躍できます。安全面にも配慮し、緊急時にどこからでも停止できる非常停止スイッチを装備しています。



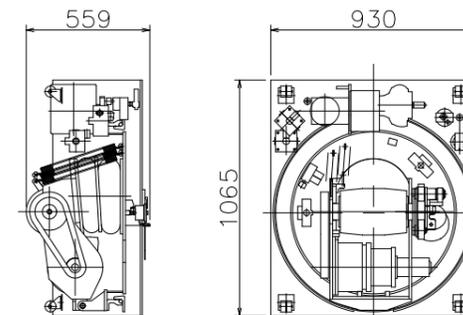
### 車輛諸元

単位：mm 西：自重

#### ■ ロードモジュール

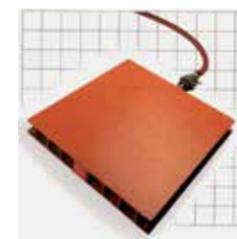


#### ■ ドライブユニット



#### ■ ロードモジュール能力表

型 式	K27UHD	K48UHD
積載能力	10.90ton	36.32ton
直径	686mm	1,220mm
休止時高さ	62mm	68mm
運行時高さ	100mm	144mm
揚程	38mm	76mm
自重	25kg	81kg
空気消費量	3Nm <sup>3</sup> /分	4Nm <sup>3</sup> /分
登坂能力	1.5% (145ton 積載時)	



ロードモジュール



リモート  
コントローラ



制御装置



緊急停止  
ボタン

### 主な施工例



原子力発電所大型機器取替：約 40ton



火力発電所給水加熱器取替：約 50ton



倉庫内資材移動

エアでの浮上により、セルフローディング / アンローディングが可能です。浮上走行時の高さが低いため、輸送物の重心位置を低く抑えることができ、安全性が高まります。

狭く、高さ制限がある  
ところで活躍!



# CARRIER

電動ローラ



従動ローラ



電動ローラ



操作ボックス

高耐荷重対応の  
重量物移動用電動ローラ

## 電動ローラ ELECTRIC ROLLER

「電動ローラ」は、最大10tonの重量物をワンマンで作業が可能です。けん引動力が不要のため、狭い場所での搬送作業に向いています。電源は単相100Vを使用するので、電源調達のしやすさも特長です。従動ローラを組み合わせて使用することで、より大きな重量物を扱うことができます。

### 特長

#### 最大10tonの重量物を簡易搬送

輸送作業の合理化・省力化を目指し、けん引動力不要で簡単操作を実現。電源は単相100Vを使用するので作業場所を選びません。作業現場での取り扱いが容易に行えるニュートラル機能付き。2基を連動させることにより、さらに広い用途でご使用頂けます。

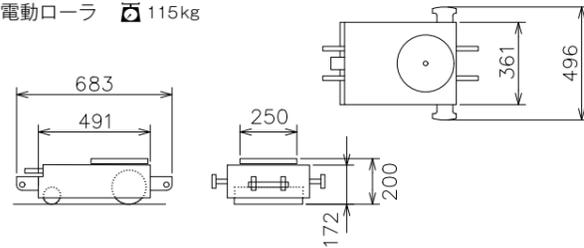


電動ローラ使用風景

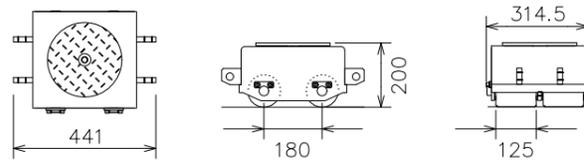
### 外形・寸法

単位：mm □：自重

■ 電動ローラ □ 115kg



■ 従動ローラ □ 30kg



吊り上げ作業に威力を発揮する画期的な合成繊維索

## ツインパススリング TWINPATH-SLINGS

「ツインパススリング (TWINPATH-SLINGS)」は、繊維スリングの長所である軽さと柔らかさに、短所の伸びを改善した、新しい発想の繊維製ラウンドスリングです。ハンドリングが容易で、玉掛け作業の効率を向上させます。また、安全性にも優れ、かつ修理も可能なため、長期の使用と経済性を両立させました。当社では、このツインパススリングを使用して、より高度な吊り上げ作業もこなしています。



## ご提案 1

スーパーキャリアでいろいろな重量物を運べます



建屋部材



橋梁



橋梁



大型特殊車輛



大型機器



橋梁

### ホームページで施工動画公開中！

当社ホームページでUTOCの特殊車輛を用いた施工動画をご紹介します。圧巻のスケールと安全な作業風景を是非ご覧ください。





※9軸サイドバイ編成×3桁重量 760ton (2019年11月)

## 超重量物の昇降、据付を迅速に実施

# スーパーテーブルリフト I・II・III

### SUPER TABLE LIFT

「スーパーテーブルリフト (SUPER TABLE LIFT・STL) I・II・III」は、1台あたりSTL I・IIは250ton、STL IIIは300tonの昇降能力を有し、連動させることにより多種多様な作業が可能となります。また、水平耐力は鉛直荷重の20%、複動型4段伸長ジャッキが異なる荷重状態(異荷重)でも安定した昇降が可能です。

※スーパーテーブルリフト (Type I・II) はスーパーリフト (Type V・VI・VII) との集中制御が可能です (21P、22Pをご覧ください)

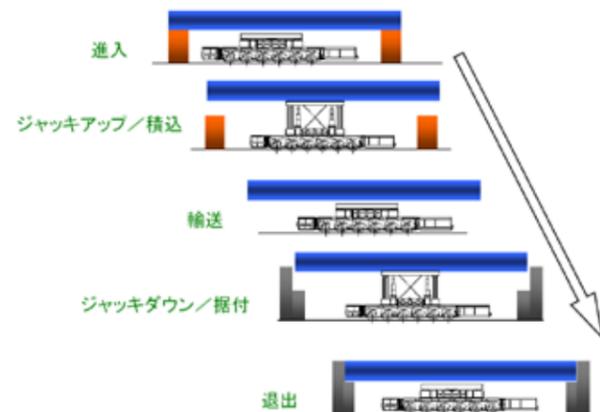
### 特長

#### 300ton/台の昇降能力+20%の水平耐力

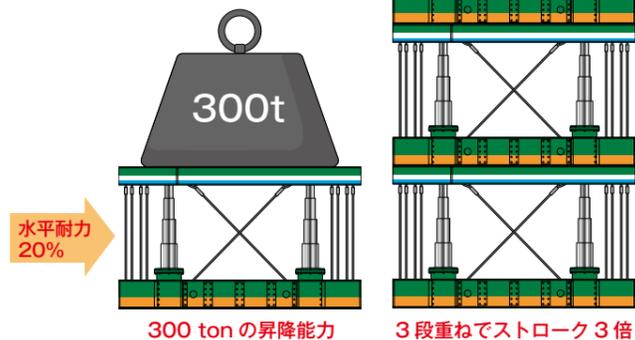
全面でどこでも300tonの荷重を受けられ、水平耐力20%を保有しています。

#### 組立から解体まであらゆる工事に対応

スーパーキャリアの荷台に設置し、重量物(プラント・橋梁・構造物)を昇降させて輸送できます。また、台船上へ搭載しての河川工事にも対応しています。

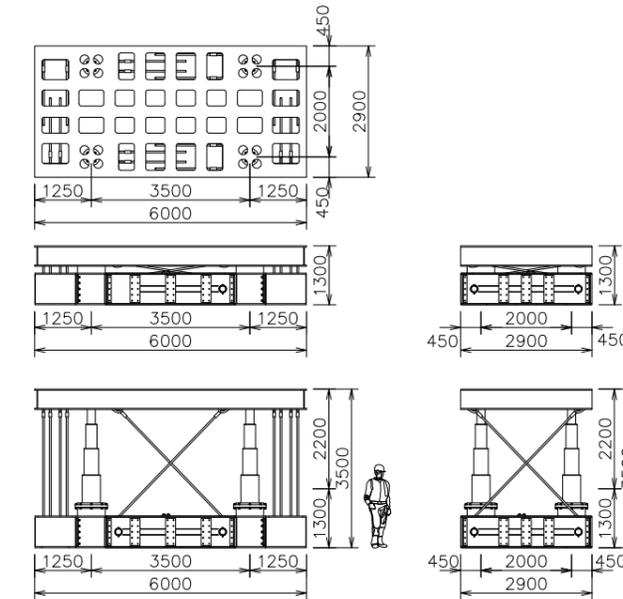


※ STL IIIの場合



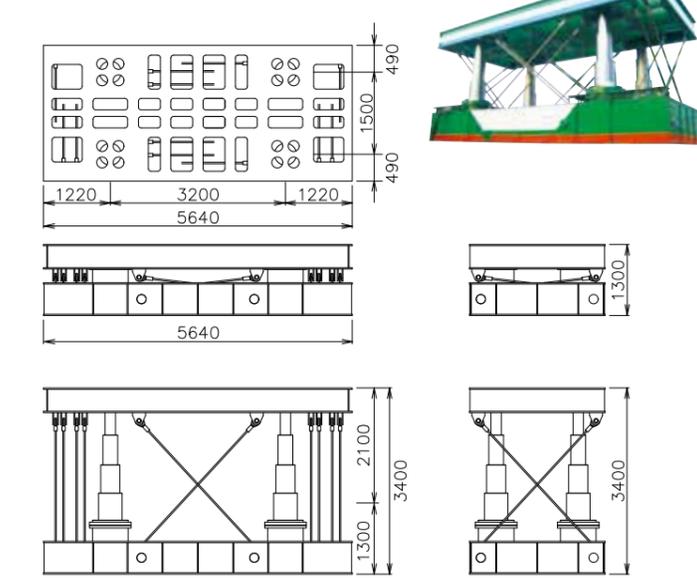
### 外形・寸法

#### ■ スーパーテーブルリフト I



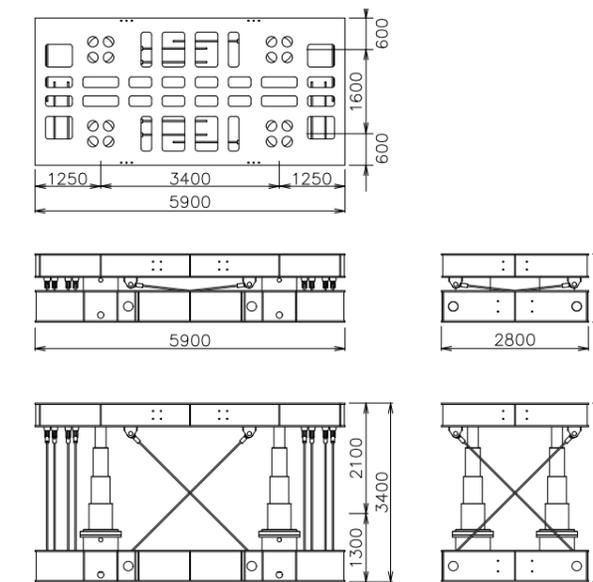
西 本体 30,000kg・油圧ユニット 3,300kg / 油圧ホース長さ：7m

#### ■ スーパーテーブルリフト II



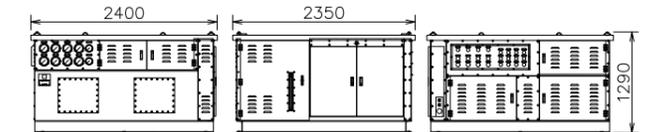
西 本体 25,000kg・油圧ユニット 4,300kg / 油圧ホース長さ：10m

#### ■ スーパーテーブルリフト III

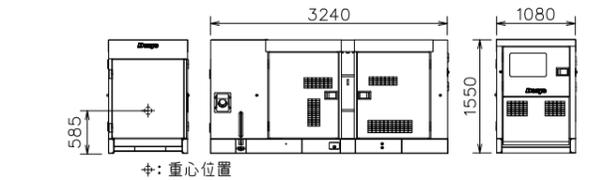


西 本体 30,000kg・油圧ユニット 4,900kg / 油圧ホース長さ：15m

#### ■ ポンプユニット



#### ■ 発電機

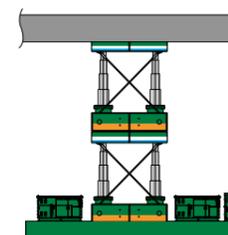


### 安全装置

圧力値・変位値・リモコン伝送エラーが発生したとき、自動的に停止します。非常停止ボタンスイッチを押されたときにも停止します。

### オススメ配置

2台のSTLの運用するには、ポンプユニット2台・発電機を1台使用します。スーパーキャリアの軸数を増やすことにより、昇降装置一式をスーパーキャリア上に搭載させることができます。



### スーパーテーブルリフトを使用した施工動画公開中!



STLの施工写真は23Pへ!▶



## あらゆる急速施工に対応した 次世代型リフティングデバイス **スーパーリフトV・VI・VII** SUPER LIFT

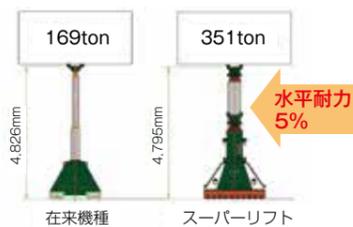
「スーパーリフト (SUPER LIFT) V・VI・VII」は、低コスト化・施工期間の短縮を実現する門型ジャッキ揚荷装置です。建設・橋梁・プラント工事における重量物の積み込み、荷卸し、据付に威力を発揮します。スーパーリフトVは最大出力351ton、最大伸長時8,455mm、スーパーリフトVI・VIIは最大出力351ton、最大伸長時11,680mmで、幅広い吊上げのニーズにお応えします。また、両スーパーリフトともに各ストロークでの最大出力時において水平耐力5%を有しています。

※別途2機ごとにポンプユニットが必要です  
※スーパーテーブルリフト (Type I・II) との集中制御が可能です (22Pをご覧ください)

### 特長

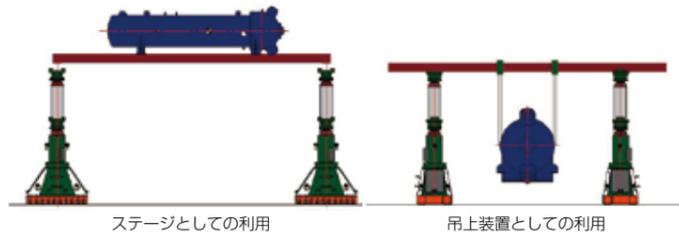
#### 従来のスーパーリフトより吊上能力アップ

ストローク1,740mm×能力351tonは国内最大級。また、在来機種と比較し水平耐力が5%と大幅にアップ。トランス、橋梁などの大型重量物取扱作業をより安定して行います。



#### 積載物に合わせて自在に門型を構成

支柱や吊りビームの長さ、配置を変えることで、さまざまな形状の荷物を吊り上げることが可能です。



#### リモコンで微細な指示も一括管理

微速モードで昇降や、ミリ単位でのストローク管理が可能です。各ジャッキに掛かっている荷重が一目で確認でき、作業の確実性が向上します。



#### ■ スーパーリフトV 能力表

本体高さ	吊上荷重	
	1門型	2門型
3段目 (8,455mm)	220ton	440ton
2段目 (6,625mm)	406ton	812ton
1段目 (4,795mm)	702ton	1,404ton

#### ■ スーパーリフトVI・VII 能力表

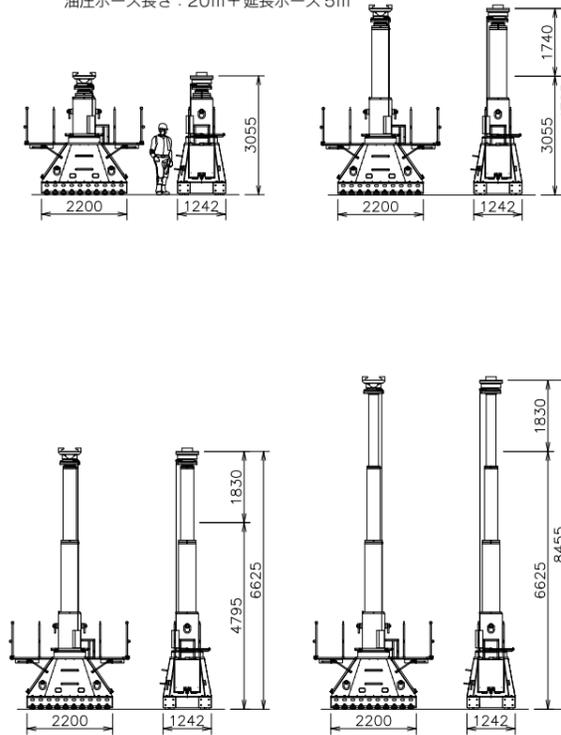
本体高さ	吊上荷重	
	1門型	2門型
3段目 (11,680mm)	262ton	524ton
2段目 (9,040mm)	500ton	1,000ton
1段目 (6,410mm)	702ton	1,404ton

### 外形・寸法

単位: mm 自重

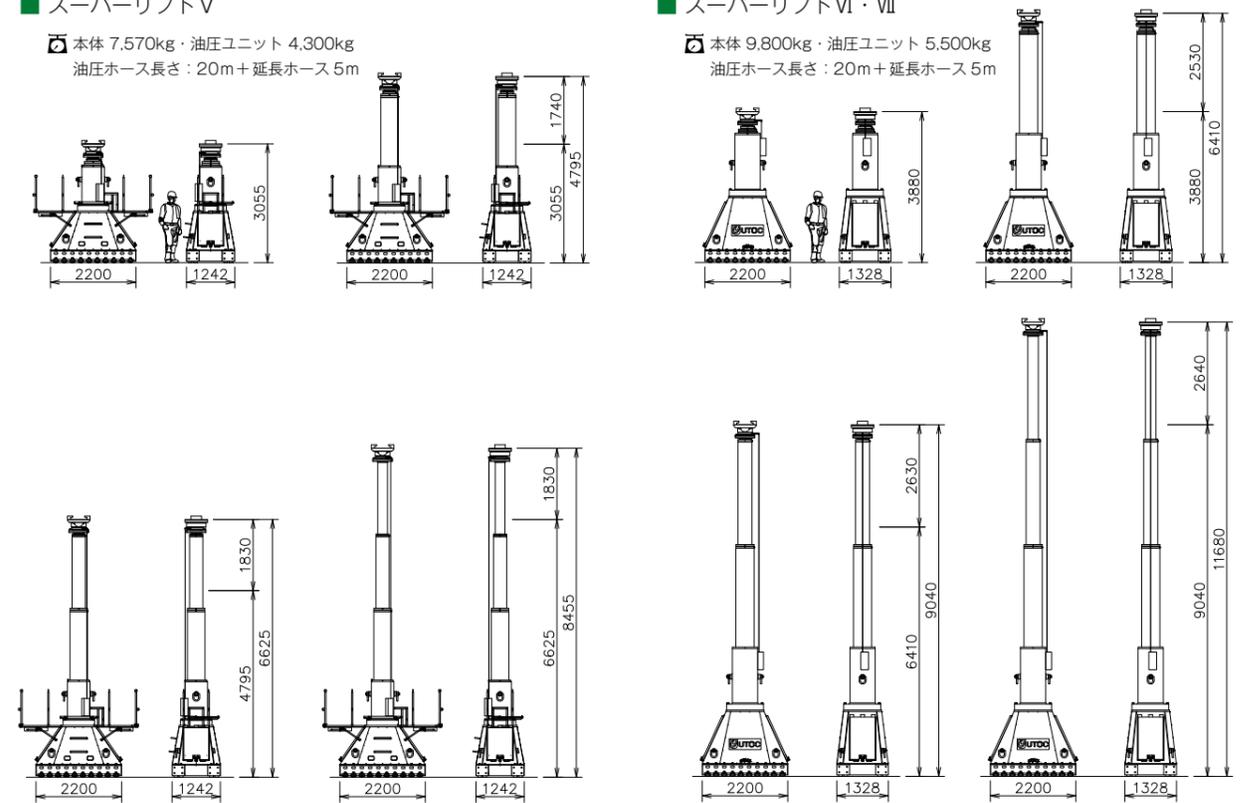
#### ■ スーパーリフトV

本体 7,570kg・油圧ユニット 4,300kg  
油圧ホース長さ: 20m+延長ホース5m

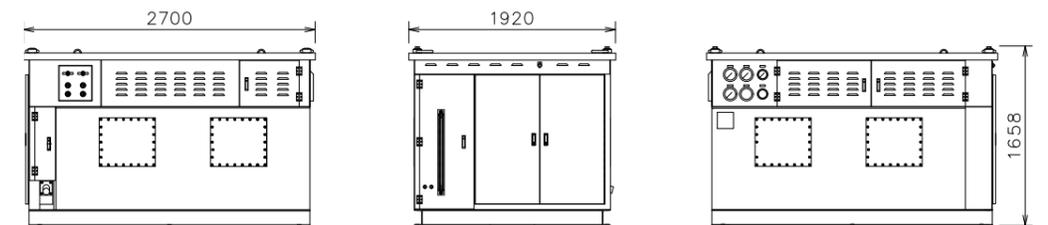


#### ■ スーパーリフトVI・VII

本体 9,800kg・油圧ユニット 5,500kg  
油圧ホース長さ: 20m+延長ホース5m



#### ■ ポンプユニット



### 主な施工例



原子力施設機器解体



S/L VI, VII 計8台 / 主桁重量1,074ton 長さ233m (2016年6月)

クレーンが設置できない場所で活躍!





多用途・多目的に対応する  
フルパワーのコンパクトリフト装置

## ミニリフト I・II

MINI LIFT

「ミニリフト (MINI LIFT) I」は、2門型で最大90tonの能力がある、小さいのに力持ちなリフト装置です。無線式コントローラを使用して、ユニットを油圧により駆動させます。

「ミニリフト (MINI LIFT) II」は、せり上げ能力が全ストローク3tonを誇る門型リフト装置です。



ミニリフトII  
使用風景

### 特長

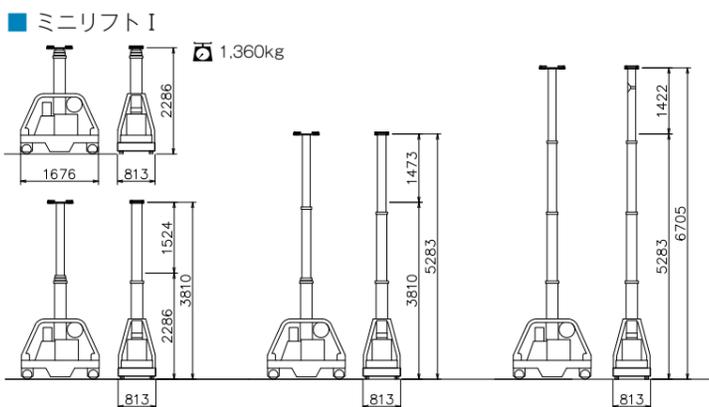
#### コンパクトサイズで力持ち

製造ラインなどの機器更新・レイアウト変更等、天井クレーンも無い場所やクレーン車が進入できない場所でも、ミニリフトは自重が軽いので、素早く安全に、組立て作業を行えます。



### 外形・寸法

単位：mm □：自重



#### ミニリフト I 能力表

本体高さ	吊上荷重	
	1門型	2門型
3段目 (6.705mm)	20ton	40ton
2段目 (5.283mm)	32ton	64ton
1段目 (3.810mm)	45ton	90ton

#### ミニリフト II 能力表

本体高さ	吊上荷重
	1門型
2段目 (3.200mm)	3ton
1段目 (2.350mm)	3ton

### クリーンな動力源

動力源を電動の200V/100Vとしているため、工場内などの作業でも排気ガスの心配が要らず、クリーンな施工現場を実現します。



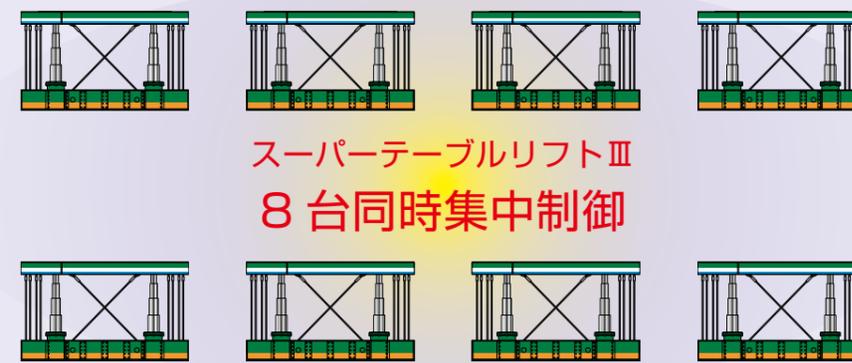
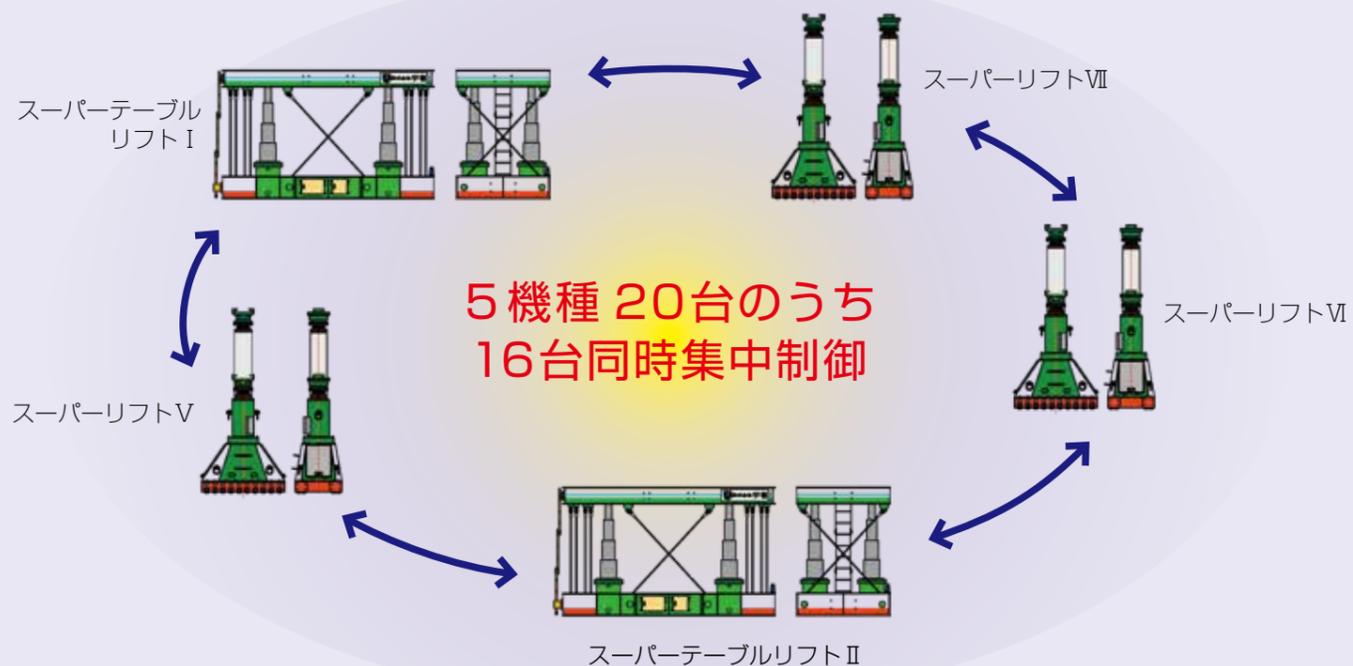
## ご提案2

### 揚荷装置の異機種同時使用による マルチコントロールシステムで 幅広い施工に対応します

当社は「スーパーテーブルリフト I / II」及び「スーパーリフト V / VI / VII」をそれぞれ4台、この5機種合計20台を保有しています。同一メーカー製であり、**制御システムを共通化**させています。

そのため、異機種同時使用する場合であっても、1つのコントローラで16台まで同時集中制御することが可能です。また、自動変異制御システムを採用することにより、異機種使用時に発生する動作スピードの違いが無い**完全同調を可能**としております。

また「スーパーテーブルリフト III」は8台保有しており、**独立した制御システム**を搭載しています。これによりSTL IIIのみの8台同時集中制御を可能としています。



これまでのさまざまな現場で培ってきた施工力と対応力を発揮して、お客様の「こんな施工はできないか」というニーズにお応えしてまいります。

「まずは宇徳に相談してみよう」とお気軽にお声掛けください。



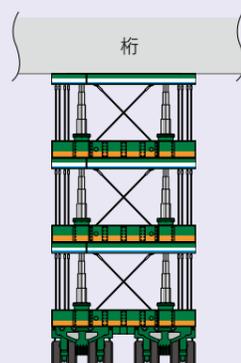
# ご提案 3

## 3段重ねで200tonを超える重量物の10m超えでの昇降を可能にした実績があります

当社保有のスーパーリフトと組み合わせてスーパーテーブルリフト上に積載。高所への配置をご提案いたします。機種によっては、共有化した制御システムによって、同時集中制御が可能で、より正確・精緻な動作・据付を実現します。

### パターン例 1 スーパーキャリア + スーパーテーブルリフトⅢ

#### ● 3段横置きの場合



STLⅢの揚荷能力が300tonとなり、**3段重ねを用いた200ton以上の高所据付工法が可能となりました。**  
一括制御リモコンを用いてミリ単位の同時制御昇降を実現し、精度の高い据付・設置を実現します。  
また、特定のSTLⅢのみ作動させることも可能なため、仮に8台使用したときでも、より高度なご要望に応えることができます。



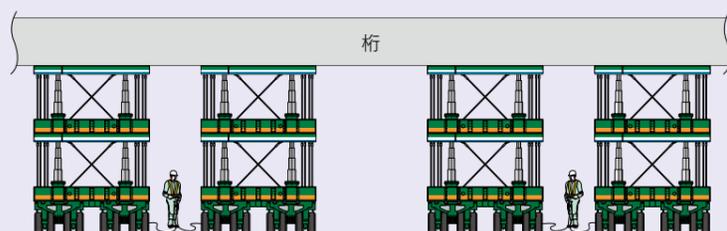
一括制御リモコンにより、ミリ単位でのストローク管理が可能。  
STLⅡより能力アップしました。

※ 3段重ねの状態で行走させる場合は別途ご相談ください。



#### ● 2段横置きの場合

一括制御リモコンは有線タイプのため、それぞれ離れすぎた場所での8台一括制御はできません。離れた場所にあるSTLⅢは別の制御リモコンを使用します。



### パターン例 2 スーパーキャリア + スーパーテーブルリフト



超重量物を水平かつ鉛直に短時間で動かしたい。そんなご要望にお応えするのが「スーパーキャリア」と「スーパーテーブルリフト」の組み合わせです。「スーパーキャリア」上に「スーパーテーブルリフト」を積載することで、どこまでも輸送可能となる他、荷台上に積載の「スーパーテーブルリフト」によって高所へせり上げが可能となります。例えば、橋梁の大ブロック架設は、地組みした橋梁の下部へ「スーパーキャリア」が潜り込み、「スーパーテーブルリフト」によってせり上げと架設もできることで、大幅なコストダウンを実現します。

### パターン例 3 スーパーキャリア + スーパーテーブルリフト + スーパーリフト



「スーパーリフト」だけでは揚程が足りない場合などは、「スーパーリフト」の下に「スーパーテーブルリフト」を設置して作業を行うことをお勧めいたします。異機種同士ですが、ワンマンコントロールが可能です。「テーブルリフト」+「スーパーテーブルリフト」の一体型揚荷装置を用いて重量物を揚重し、「スーパーキャリア」を用いて輸送するケースを実現させます。当社保有の特殊車輛・機材の能力をフルに発揮させて、迅速かつ安全に作業を行います。

### 主な施工例 (橋梁架設・撤去工事)



9軸サイドバイ編成 × 3+STLⅢ 8台 桁重量 760ton (2019年11月)



4軸単車編成 + STLⅡ × 2 (2016年5月)



S/LⅥ,Ⅶ 8台 主桁重量 1074ton (2016年6月)



前方8軸サイドバイ編成 + 後方9軸サイドバイ編成 + STLⅡ 4台 桁重量 約410ton (2017年6月)



10軸トリプルバイ編成 + STLⅡ 4台 桁重量 約670ton (2018年5月)



9軸サイドバイ編成 + STLⅡ 2台 桁重量 約85ton (2017年2月)



STLⅠ 4台 + STLⅡ 4台 桁重量 475ton 長さ 約100m (2013年4月)

# SPECIFICATION

仕様一覧

## 多軸台車 CARRIER

車種	スーパーキャリア (SC) Type-V 8P			スーパーキャリア (SC) Type-VI 10P		多軸自走車 11P	
	3軸車	4軸車	5軸車	4軸車			
台車構成	3軸車			4軸車		7軸車	
保有台数 (台)	8			10		10	
荷台	長さ (mm)	4,800			6,400		8,000
	幅 (mm)	2,430			2,990		2,990
	高さ (mm)	1,515			1,220		1,175
サスペンションストローク (mm)	±350			±300		±300	
自重 (kg)	15,600			20,600		25,300	
駆動軸数	1			2		2	
けん引力 (ton)	16			13.5		13.5	
タイヤ数 (本)	12			16		20	
最大積載量 (ton)	164.4			219.4		274.7	
タイヤサイズ	385/55R22.5 160JTL			215/75 R17.5TL 135/133J		215/75 R17.5 135/133LTL	
組合最大積載能力 (ton)	6,256.2			320.6		400	
保有台数 (台)	16			2		2	
長さ (mm)	2,820			2,820		3,950	
幅 (mm)	2,400			2,400		2,980	
高さ (mm)	858			858		858	
自重 (kg) [整備重量]	4,800 [5,600]			4,800 [5,600]		7,500 [8,300]	
エンジン出力 (HP)	210			210		490	

## 浮上搬送システム CARRIER

車種	エアロキャリア 12P	
	K27UHD	K48UHD
積載能力 (ton)	10.90	
最大荷重時内圧 (Mpa)	0.65	
直径 (mm)	686	
休止時高さ (mm)	62	
運行時高さ (mm)	100	
揚程 (mm)	38	
自重 (kg)	25	
最大対応積載荷重 (ton)	98.10	
空気消費量 (N m <sup>3</sup> /分/枚)	3	
保有台数 (台)	4 (2台/1unit)	
長さ (mm)	1,065	
幅 (mm)	930	
高さ (mm)	474	
揚程 (mm)	85	
自重 (kg)	600	
輪重 (kg)	3,000	
駆動モータ (出力)	ギアードベーンエアモータ (1.6kW)	
最高走行速度 (m/分)	6	
登坂能力 (%)	1.5 (145 t積載時)	
使用空気圧 (Mpa)	0.65	
空気消費量 (N m <sup>3</sup> /分/台)	3	

## 電動ローラ CARRIER

車種	電動ローラ 14P	従動ローラ 14P
	FJ-10NEL	FJ-10P-H200
保有台数	4	
搬送能力 (ton)	20	
垂直耐荷重 (ton)	10	
長さ (mm)	683	
幅 (mm)	496	
高さ (mm)	200	
自重 (kg)	115	
モータ出力 (W)	整流子 510	
連続作動定格時間 (min)	30	
推定速度 (無負荷時)	前進 約 2.6m/min 後進 2.4m/min	
ローラ素材	ウレタン	
操作ボックス	100V電源コード 3m コネクタコード 5m	

## 揚荷装置 LIFT

機材名	スーパーテーブルリフト (STL) Type-III 16P		スーパーテーブルリフト (STL) Type-II 16P		スーパーテーブルリフト (STL) Type-I 16P		スーパーリフト (SL) Type-VII 18P		スーパーリフト (SL) Type-VI 18P		スーパーリフト (SL) Type-V 18P		ミニリフト I 20P		ミニリフト II 20P			
保有台数 (台)	8		4		4		4		4		4		8		2			
長さ (mm)	5,900		5,640		6,000		2,200		2,200		2,200		1,676		1,685			
幅 (mm)	2,800		2,480		2,900		1,328		1,328		1,242		813		350			
高さ (mm)	1,300		1,300		1,300		3,880		3,880		3,055		2,286		1,500			
段目高さ	3段目 (mm)	/		/		/		11,680		11,680		8,455		6,705		/		
	2段目 (mm)							9,040		9,040		6,625		5,283				
	1段目 (mm)							6,410		6,410		4,795		3,810				
水平耐力 (%)	20		20		20		5		5		5		-		-			
自重 (kg)	30,000		25,000		30,000		10,100		9,800		7,570		1,360		200			
ストローク (mm)	2,100		2,100		2,200		7,800		7,800		5,400		4,491		1,700			
揚程 (mm) × 定格出力 (ton)	1,300 ~ 3,400		300		1,300 ~ 3,400		250		9,040 ~ 11,680	131	9,040 ~ 11,680	131	6,625 ~ 8,455	110	5,283 ~ 6,705	10	2,350 ~ 3,200	1.5
									6,410 ~ 9,040	250	6,410 ~ 9,040	250	4,795 ~ 6,625	203	3,810 ~ 5,283	16	1,500 ~ 2,350	1.5
									3,880 ~ 6,410	351	3,880 ~ 6,410	351	3,055 ~ 4,795	351	2,286 ~ 3,810	22.5	/	/
吊上荷重	門型	/		/		/		1門型	2門型	1門型	2門型	1門型	2門型	1門型	2門型	1門型		
	3段 (ton)							262	524	262	524	220	440	20	40	/		
	2段 (ton)							500	1,000	500	1,000	406	812	32	64			3
1段 (ton)	702	1,404	702	1,404	702	1,404	45	90	3									
同調	○		○		○		○		○		○		-		-			
保有台数 (台)	8		4		4		2		2		2		リフト内蔵		リフト内蔵			
長さ (mm)	2,400		2,400		2,700		2,700		2,700		2,500		-		-			
幅 (mm)	2,350		2,200		1,400		1,920		1,920		1,500		-		-			
高さ (mm)	1,290		1,290		1,240		1,658		1,658		1,640		-		-			
自重 (kg)	4,900		4,400		4,200		5,800		5,800		4,300		-		-			
使用発電機	3相 200V 1台 100kVA 2台 150kVA		3相 200V 1台 100kVA 2台 150kVA		3相 200V 1台 100kVA 2台 150kVA		3相 200V 1門 100kVA		3相 200V 1門 100kVA		3相 200V 1門 100kVA		3相 200V 1門 25kVA 2門 45kVA		3相 200V 1門 25kVA 2門 45kVA			

## 重量物輸送のパイオニア企業として 豊富な経験と技術の蓄積を図る 機械工事エンジニアリングを展開しています

### 宇徳グループ 概要

商号 株式会社 宇徳  
 英文商号 Utoc Corporation  
 本社所在地 神奈川県横浜市中区弁天通六丁目85番地  
 創業 1890年(明治23年)3月1日  
 設立 1915年(大正4年)12月8日  
 資本金 21億5,530万円  
 主要な事業内容 港湾運送事業、海上運送事業、  
 一般貨物自動車運送事業、貨物利用運送事業、  
 倉庫業、通関業、建設業、不動産業

宇徳グループ (国内)  
 宇徳トランスネット(株) 宇徳ロジスティクス(株)  
 九州宇徳(株) 宇徳プラントサービス(株)  
 宇徳港運(株) 宇徳ターミナル・エンジニアリング(株)  
 宇徳流通サービス(株) 宇徳通運(株)  
 (株)宇徳ビジネスサポート

(海外)  
 UTOC AMERICA,INC.  
 ASIA UTOC PTE.LTD.  
 UTOC ENGINEERING PTE.LTD.  
 UTOC (THAILAND) CO.,LTD.  
 宇徳物流(天津)有限公司  
 UTOC PLANT CONSTRUCTION SDN.BHD.

### プラント関連 概要

拠点 神奈川、千葉、茨城、福島、宮城、青森、新潟、石川、静岡  
 シンガポール、タイ、マレーシア

許可 一般建設業：国土交通大臣許可(般-1)第9013号  
 土木工事業、とび・土工工事業、  
 石工事業、管工事業、舗装工事業、  
 水道施設工事業

特定建設業：国土交通大臣許可(特-1)第9013号  
 鋼構造物工事業、機械器具設置工事業、解体工事業

ISO 認証 規格：ISO9001-2015 JISQ9001-2015  
 審査登録機関：日本海事検定キューエイ株式会社  
 認定機関：(公財)日本適合性認定協会  
 登録証明証：NQA-22020461A  
 登録範囲：重量物・機器の輸送、据付工事、原子燃料の  
 輸送・取扱い並びに火力・原子力発電設備の輸送、据付工事、  
 定検工事、廃炉工事及びこれらに関わる設計・開発

認証登録日：2001年(平成13年)6月29日  
 登録事業所：本社、女川事業所、柏崎・刈羽事業所、福島事業所、  
 東海事業所、青森事業所

当社は、わが国の重量物輸送の先駆けとして、1890年(明治23年)に創業しました。  
 以来、130年以上にわたって「モノを動かす」にこだわって業容を拡大し、  
 今日では港湾・プラント・物流の3つのサービスを柱に、日本および世界をフィールドに事業展開しています。  
 長い伝統と経験に根ざしたノウハウや、多彩な特殊車輛・機材と、それらを扱うオペレート力、企画力、  
 そして「動かす」に関するトータルでのソリューション提供により、お客様のニーズにきめ細かく対応いたします。



### プラント関連 沿革

- 1890年(明治23年) 宇都宮徳蔵が「宇都宮徳蔵回漕店」を横浜に創業
- 1906年(明治39年) 横浜税関貨物取扱免許人の資格を取得
- 1909年頃、大勢の人夫達により人力で牽かれる重量物貨物
- 1915年(大正4年) 株式会社に改組、「株式会社宇都宮徳蔵回漕店」に
- 昭和初期、自動車馬車・荷車に変わり主導的な輸送手段に
- 1949年(昭和24年) 商号を「宇徳運輸株式会社」と改める
- 1962年(昭和37年) 東京証券取引所市場第二部に株式上場
- 1966年(昭和41年) プラント部を新設
- 1970年、スマトラ島で石油精製プラントの輸送および一部据付作業を実施。写真はプラントの心臓部と呼ばれるトッピングタワー(高さ45m、重量240トン)
- 1980年(昭和55年) 東京証券取引所市場第一部に株式上場
- 1983年、超重量物運搬車輛「スーパーキャリア」を導入
- 1988年(昭和63年) タイに現地法人 UTOKU (THAILAND) CO.,LTD. (現 UTOC (THAILAND) CO.,LTD.) を設立
- 1989年(平成元年) シンガポールに現地法人 UTOKU ENGINEERING PTE.,LTD. (現 UTOC ENGINEERING PTE LTD.) を設立
- 1980年代後半以降、海外の大型プロジェクトに参画
- 2001年(平成13年) プラント事業、ISO9001の認証取得
- 2006年(平成18年) 株式会社商船三井の連結子会社となる
- 2007年(平成19年) 商号を「株式会社宇徳」と改める  
 宇徳プラントサービス株式会社を設立
- 2011年(平成23年) 国際コンテナターミナル株式会社と合併し、  
 資本金を21億5,530万円とする
- 2013年(平成25年) シンガポールに現地法人 ASIA UTOC PTE.LTD. を設立
- 2015年(平成27年) マレーシアに現地法人 UTOC PLANT CONSTRUCTION SDN.BHD. を設立
- 2020年(令和2年) 創業130周年を迎える
- 2022年(令和4年) 株式会社商船三井の完全子会社化  
 東京証券取引所市場第一部での上場を廃止